Örebro 07-09-24

En liten Italiensk bakelse blir till i Sparreholm.

Jag tänkte tända en gnista i höstmörkret. Det kommer en vår även efter denna vinter och bifogar därför lite bilder på vår senaste renovering och återställandet av ett trevligt objekt, nämligen en Fiat Abarth 850TC Nürburgring från 1962.

Bilen togs från Italien till England av Vincenzo Pumo redan 1987. Vincenzo hade en bilhandel i England som heter Eurospares och handlar mestadels med Ferrari och Lamborghini. Vincenzo åkte en del klubbtävlingar med Abarthen under året.

Den 10 Mars 1988 köpte vår Kamrat Lennart Hermansson Abarthen och tog hem den till Habo och där blev den stående tillsvidare…..och ni vet hur det brukar bli, bilen blev stående lång tid.

Nu är det så här att Lennart hade köpt en Alfa Romeo 1300GTJ av mig tidigare och då nämnde Lennart att han kört tävling tidigare i Formel Ford 1600 med en Van Diemen RF79;a och det var lite av Lennarts drömbil. Tänka sig att jag råkade ha just en sådan bil stående och samla damm i garaget. Vi började prata om att han hade en bil som jag ville ha och han ville gärna ha min bil. Det var inte svårt att komma överens om ett byte, vilket skedde i början på 2000 talet.

Bilen var röd med gul dekor och reklam från Eurospares, bilen såg tuff ut med sina våldsamt breddade bakskärmar och uppskurna framskärmar. Vi började att ge oss på bilen med att bygga tillbaka skärmarna och det hjälpte ”AluBert” mig med. Bert Svensson har firman AluCars i Hällestad utan för Finspång. Bert är en tusenkonstnär på att forma plåt och aluminium, jag rekommenderar honom om ni har behov av någon som är duktig plåt och aluminium.

När detta var klart tog jag upp bilen till min Abarth-kamrat Olle i Sparreholm. Han försökte först att rädda den röda och gula färgen, men tyvärr det var för dålig kvalitet på färgen. Den släppte av bara tinnertvättning.

Nu tvingades vi ta ett stort beslut att göra den plåtren, och alla vet vad det innebär nämligen massor av jobb. Olle gjorde den plåtren såväl invändigt som utvändigt. Invändigt så var det Tectyl på golv och upp på sidorna. Taket var försett med klistrad lumppapp (karosseripapp)…….och den satt fast den med. Konstigt, det är inte

mycket som går lätt när man renoverar en bil.

Nu har vi kommit till det som går lätt att göra, nämligen att efter en lackering såväl in som utvändigt, plocka ihop bilen. Sätta dit dörrar, rutor, kylare och alla märken.

Nu börjar vi skönja slutresultatet och det är inte utan att det blir en liten italiensk bakelse av ädlaste valör, det är nämligen en äkta Fiat Abarth 850TC Nürburgring från 1962 och som vi uppdaterat inom perioden till 1965.

Arbeten som återstår just nu. Vi har beställt bur till den och den görs och monteras i mitten av Oktober. I vinter får Jörgen Albertsen från Danmark bygga en ny motor på 847cc och med min originalmärkta Abarth topp. Vi hoppas kunna plocka ut ca 80Hkr ur motorn. Säkerhetsdetaljer med stol, bälte och släckare enligt reglemente skall monteras. Bilen har sedan tidigare Nr 40.

Vem som skall vara pilot i den är inte klart för tillfället, men förslag finns och det är meningen att Abarthen går i 1000 Cupen 2008.

Jag hoppas att ovan nämnda historia och därtill hörande bilder sprider lite ljus i höstmörkret.

Scuderia Svedese Forza Abarth

Kaj Wallin